

Duci (Federagenti) : les bateaux italiens et français ne traversent pas les Bouches de Bonifacio qui restent par contre ouvertes à autres drapeaux

La Fédération est contraire à la totale interdiction de la navigation dans le détroit en étant possible une navigation sûre

infosMARE - Ils sont des ans qui la fédération des agents maritime italienne dénoncent le risque d'incidents navals dans la traversée des Bouches de Bonifacio. De lu'il s'est rappelé le président de Federagenti, Gian Enzo Duci, au lendemain du gauche dans l'aire du *Rhodanus*, le mercantile de drapeau Antigua & Barbuda avec un chargement d'au-delà de 2.500 tonnes de produits sidérurgiques qui sont toute heure échoué sur les rochers près de la plage de Baisse Longa, dans la zone de Bonifacio.

« Ils nous ont définis Cassandre - il a souligné Duci - parce qu'au moins de cinq ans, en le réaffirmant avec force à l'occasion de la Tribune du luxe possible que nous organisons annuellement à Porto Cervo et en le soutenant dans chaque siège institutionnel, nous avons fait bondir l'alarme sur le risque Bouches de Bonifacio. Malheureusement autrefois davantage l'incident qui a porté un bateau charge d'acier à s'échouer au centre d'une des zones marines protégées plus belles du monde, y donne raison ; et malheureusement autrefois davantage notre Pays montre d'être entièrement incapable de programmer et gérer, s'il n'est pas posé avec les épaules à mure d'émergences et de la calamité ».

« Elle est une maigre consolation - il a poursuivi Duci - affirmer aujourd'hui : nous l'avions dit, et peu sert que les Bouches de Bonifacio aient été insérées de l'International Maritime Organization (IMO) dans la liste des 20 sites à niveau mondial qui nécessiteraient pour leur valeur ambiante d'un détail de la protection : on perpétue en effet le paradoxe sur la base dont les bateaux battants drapeau italien et français ne transitent pas à travers les Bouches qui sont et restent par contre ouvertes aveuglement et sans contrôle à n'importe quel type de bateau et du chargement battants autres drapeaux. Même dans l'intérêt des armateurs que nous représentons, sommes contraires à des mesures radicales de totale interdiction de la navigation et donc à l'imposition d'une obligation de circumnavigation des îles, lorsque elle existe la possibilité d'une navigation sûre, surveillée et protégée même à travers une intervention je publie ».

D'une partie le sien le président de l'Association Agents Maritimes Raccomandatori de la Sardaigne, de Giancarlo Acciaro, a dénoncé qu'ils subsistent des « précises responsabilités, de la part des Institutions qui se sont refusées d'écouter les dénonciations et des signalisations qui arrivaient des opérateurs ». Selon Acciaro, elle est maintenant inéluctable une mesure qui permette d'adopter pour les Bouches de Bonifacio des mesures exceptionnelles, parmi lesquelles l'obligation du pilotage pour toutes les bateaux qu'ils veuillent traverser ce bras de mer, un contrôle je calcule et qualitatif sur des bateaux et des chargements, la définition d'un système de premiers secours h24 basés même sur la disponibilité en zone d'un remorqueur certifié aux opérations anti-pollution. Acciaro donc a lancé une appel à la Région Sardaigne parce qu'il se fait initiatrice, en collaboration avec les contreparties institutionnelles courses, d'un départ up qu'il réalise

vite de ces mesures de tutelle d'un patrimoine ambiant inestimable. « Mesures - il a mis en évidence le président des agents maritime de la Sardaigne - qui pourraient permettre parallèlement un abattage des coûts d'assurance à chargement du bateau en engendrant même occupation en siège local ». (41)